



**Etablissement Français du Sang**

# **Transfusion sanguine en Afghanistan**

**Rapport de mission**

**M. Michel Dordan  
Chauffeur-mécanicien**

**1<sup>er</sup> - 8 juillet 2004**



**Avec le soutien de l'Ambassade de France en Afghanistan**

## Compte-rendu de la mission à Kaboul de M. Dordan

Objectifs de mission :

- Accompagnement de la première tournée de promotion du don du sang et de collecte mobile dans Kaboul.
- Formation (utilisation et maintenance d'un bus de collecte de sang) du chauffeur attitré du Ministère afghan de la Santé pour les collectes mobiles de sang.

### Samedi 3 juillet :

Après avoir été reçus par le Directeur général des Soins et de la Promotion de la Santé du ministère de la santé afghan (MOH), réception du car, présentation de la transfusion à la télévision afghane par le docteur Timouri (responsable national de la transfusion sanguine au MOH) et le docteur Nasr (expert de l'EFS chargé de la coopération avec l'Afghanistan). Mise en place de l'équipe de collecte, et initiation au fonctionnement par le docteur Nasr, Damien Masson (technicien EFS) et moi-même. Ensuite nous partons collecter du sang dans Kaboul.

### Dimanche 4 juillet :

Collecte sur place au ministère de la santé, formation du chauffeur du Dr Timouri au fonctionnement intérieur et extérieur, avec explications plus complètes et plus approfondies du véhicule.

On aborde aussi le protocole d'entretien et du bon fonctionnement du véhicule.

### Lundi 5 juillet :

Surveillance pendant l'opération de collecte dans le quartier de Microreyon de Kaboul. L'équipe afghane commence à être opérationnelle et à fonctionner par ses propres moyens.

### Mardi 6 juillet :

Nous sommes reçus par le Dr Timouri pour faire une dernière mise au point de la mission et voir si il n'y avait pas quelques petits détails à régler ; ce qui fut fait.

Un compte-rendu des opérations à effectuer pour le fonctionnement et l'entretien du véhicule a été rédigé par mes soins avec les quelques points clés à surveiller (voir en annexe).

Il a été remis à M. Karim (de la Cellule Santé de l'Ambassade) qui le traduira en afghan pour le remettre aux différents chauffeurs qui seront amenés à travailler sur le véhicule.

Je suis très satisfait d'avoir participé à cette mission, je dois remercier tout d'abord le Dr Timouri pour son accueil, ainsi que M. Karim pour sa participation à la traduction. Je n'oublie pas non plus le chauffeur et tous les membres de la guest house de la Cellule Santé qui ont été d'une gentillesse et d'une bienveillance à mon égard de tous les instants.

## ANNEXE : Recommandations pour l'entretien du bus



Etablissement Français du Sang



Ministry of Health



Ambassade de France

# BUS DE COLLECTE DE SANG CONSEILS D'ENTRETIEN

Juillet 2004

**MICHEL DORDAN**  
**Chauffeur-mécanicien EFS**

\* \* \*

### Roulage

#### Moteur véhicule.

Avant mise en route du véhicule, vérification des niveaux : huile motrice, liquide de refroidissement dans le radiateur « eau ».

Vérification niveau du carburant.

#### Groupe électrogène.

Vérifier le niveau de l'huile moteur et le niveau de liquide de refroidissement radiateur.

#### Démarrage du véhicule.

Tourner poignée « coupe circuit » sous tableau de bord.

Tourner les deux petites clés du tableau de bord.

Vérifier si la manette « Arrêt moteur » est bien enfoncée.

Vérifier si véhicule est au point mort.

Après la mise en route attendre que tous les voyants de surveillance soient éteints et que le manomètre de pression d'air central soit à plus de 6kg, le véhicule ne roule pas, si moins de 4kg.

Avant tout déplacement du véhicule vérifier qu'à l'intérieur ne puissent pas tomber les objets de prélèvement.

Les portes de la cabine docteur peuvent être bloquées à l'aide des serrures placées au bas. Si non-démarrage du véhicule, possibilité de ponter les batteries du coffre avec les batteries du véhicule.

Pendant la collecte le moteur véhicule est à l'arrêt. Pour subvenir au besoin en courant électrique on emploie un groupe électrogène monté dans le coffre arrière du véhicule.

#### Mise en route du groupe électrogène. (Voir sur le groupe)

Branchement de la prise électrique.

Le groupe fournit du 220 volts.

L'enclenchement de l'électricité à l'intérieur du véhicule passe par des coupes circuits au niveau du poste de conduite et du caisson latéral gauche.

Dès que le groupe tourne, le frigo est alimenté ainsi que la prise à la restauration et la soudeuse pour poches de sang.

Pour que la soudeuse soit mise en fonction, il faut que les deux interrupteurs (sur le meuble et sur la soudeuse) soient positionnés sur « Marche ». Vérifier la position du capot plastique sur la soudeuse, s'il est mal enclenché la soudeuse ne fonctionne pas.

Pour mettre les climatiseurs en marche il faut :

1-Que le bouton de droite soit sur chaud ou froid.

2-Que le bouton de gauche soit aussi sur chaud ou froid.

Suivant qu'on est en hiver ou été la climatisation peut faire du froid ou chauffage.

Pour faire fonctionner la pompe de l'évier il suffit d'appuyer sur le poussoir à l'aide du genou, elle ne tourne que lorsque le groupe marche.

Les différentes positions des dossiers des lits de prélèvement se règlent par l'intermédiaire d'une poignée située sous le siège.

Pour éclairer l'intérieur du véhicule les boutons sont 2 sur le tableau de bord et les autres à coté des fusibles.

Le véhicule peut être branché directement sur le 220 volts local (électricité de ville), il suffit de débrancher la prise du moteur et de la rebrancher à la rallonge qui se trouve autour de la batterie du groupe électrogène.

Le petit livre apporté par l'EFS traite du fonctionnement et de la position de tous les éléments propres au véhicule (position des filtres, position de l'endroit précis où on doit mettre le cric en cas de crevaison etc...).

## *Entretien du Véhicule*

Le moteur comprend 3 filtres :

- 1- filtre à air : le dépoussiérer fréquemment.
- 2- filtre à huile à changer tous les 10000 km.
- 3- filtre à gasoil à changer tous les 10 000 à 15 000 km.

Les vidanges :

- Moteur : Tous les 5 000 km ou une fois par an.
- Boîte de vitesse : Tous les 20 000 km.
- Pont : Tous les 25 000 km.

Suivant les huiles employées.

A chaque vidange :

Le niveau de l'huile de la pédale de direction.

Le niveau de l'huile de l'assistance de l'embrayage.

Vérifier gonflage des pneus + roue de secours ainsi que serrage des roues.

Vérifier niveau d'eau dans les batteries.

Vérifier fonctionnement de l'éclairage.

## *Groupe électrogène*

Vidange :

Moteur : toutes les 100 heures ou 1 fois par an.

Filtre à huile toutes les 100 heures ou 1 fois par an.

Filtre à gasoil aussi.

Filtre à air : souffler.

Pensez à faire le plein de gasoil, car le groupe électrogène, le chauffage, ainsi que le moteur du véhicule sont branchés sur le même réservoir.

Contenance réservoir = 230 litres.

Consommation véhicule = 28L /100km.

Consommation groupe = 10L/8h.

Si manque d'eau dans les batteries rajouter de l'eau distillée ou de l'eau minérale en bouteille.

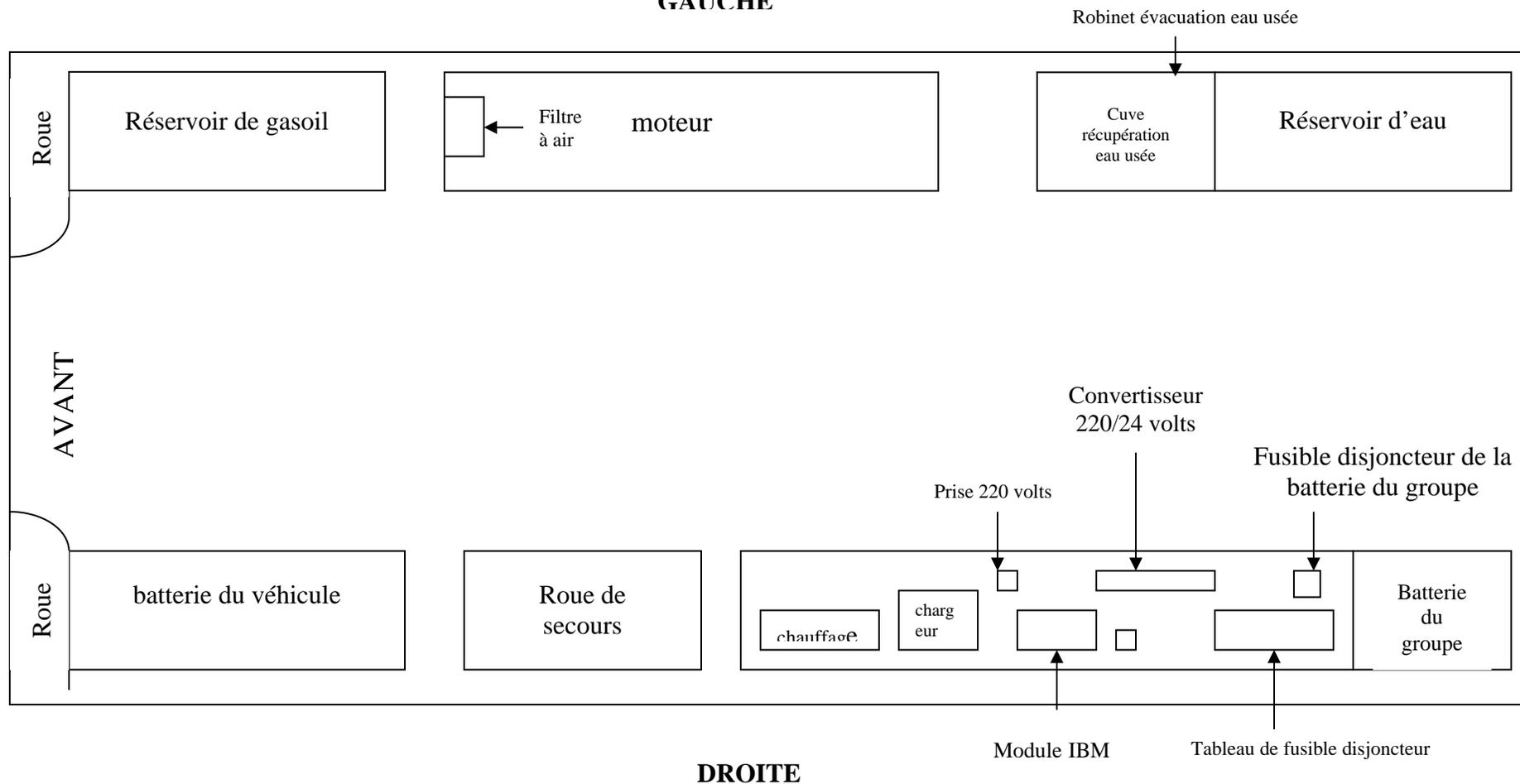
Je vous souhaite à tous une bonne santé et bonne collecte.

Merci

Michel Dordan

## COFFRES LATERAUX GAUCHE ET DROIT

### GAUCHE



Dans le caisson « batterie du groupe » se trouve la rallonge pour démarrer le véhicule en cas de panne des batteries

**Rapport de mission validé le 14 août 2004**  
**par l'Ambassade de France à Kaboul**  
**- Les constats et propositions appartiennent à l'auteur -**



A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes.